

EN IMAGES. Plusieurs milliers de spectateurs à Pont-Audemer pour la course de voitures à pédales

Environ 6 000 personnes étaient présentes samedi 13 mai pour assister au retour de la course de voitures à pédales à Pont-Audemer (Eure). L'événement sera reconduit l'an prochain.



Près de 6 000 personnes, selon la municipalité, ont assisté au grand spectacle de la course Saint-Honoré.

Difficile d'estimer le nombre de spectateurs (environ 6 000 selon la municipalité) agglutinés aux barrières de sécurité, venus voir débouler dans les rues du centre-ville de [Pont-Audemer \(Eure\)](#), ce samedi soir 13 mai, **32 voitures à pédales** débridés, dont 19 d'entre eux ont été réalisés par des « locaux ». Une chose est sûre : après 18 années d'absence, [la course de la Saint-Honoré](#), disputée sous un beau soleil estival, a ravi la foule durant deux heures et demi.

Des bolides à plus de 40 km/h

Organisée par la ville de Pont-Audemer et chapeautée par des bénévoles de la Fédération française des clubs de voitures à pédales (FFCVP), cette compétition hors norme pour notre vallée de Risle, mais très officielle, s'est disputée sur **un circuit long de 836 mètres** passant par la place Louis Gillain, les rues du Général Leclerc, Gambetta, des Carmélites, la place du Pilori et la rue de la République jusqu'à l'intersection avec la rue Aristide Briand.

Bien plus qu'une simple course de voitures, les équipages devaient faire preuve d'originalité dans la présentation de leur monture.

Du spectacle il y en a eu avec ces bolides pouvant atteindre **les 40 km/h**, pour les meilleurs, sur ce circuit aux pistes parfois rétrécies, mais certes bien sèches. Cette deuxième manche du **Championnat de France** de la discipline, sur les dix-neuf programmées durant la saison, a mis en action des équipes de quatre pilotes aux mollets et cuisses durcis, pouvant s'échanger régulièrement, à moins que la mécanique ne connaisse un malaise soudain, obligeant alors un arrêt parfois plus ou moins prolongé aux stands.



Cette course de voitures à pédales a été disputée dans des conditions météo idéales ! ©Yves Larue Photographies

« Le classement final se fait sur la présentation de l'équipe et de sa monture, mais également sur la décoration du stand, le look pendant la compétition, et bien sûr, la vitesse et la distance parcourue », déclare **Gildas Berger**, de la FFCVP.



Les équipes se sont présentées avant le départ de la course. ©Yves Larue photographies



Les élus ont assisté à la course ce samedi 13 mai en fin d'après-midi. ©Yves Larue photographies



L'Estrange a remporté le prix du look. ©Yves Larue photographies



Quelques voitures étaient effrayantes... ©Yves Larue Photographies

Le maire de Pont-Audemer, Alexis Darmois, a d'ores et déjà annoncé que l'événement serait reconduit l'an prochain :

Parmi les écuries et conceptions locales, voici La Flamme... des sapeurs-pompiers, l'UCVN des enseignes Mondovélo et Dietplus, l'AC Rubix, le Chantaco, L'Estrange, Bill Boum, You You, Bob le Mignon ou encore les voitures de la Passerelle et du lycée Saint-Ouen... « Chaque bolide est pucé et les résultats, informatisés, sont donnés en direct », spécifie encore Gildas Berger. Comme quoi artisanat, bricolage et techniques du XXI^e siècle se complètent à merveille.



Plus de trente voitures étaient engagées pour le retour de la course de voitures à pédales. ©Yves Larue photographies

Environ 6 000 personnes ont assisté au retour de la course de voitures à pédales à Pont-Audemer. ©Yves Larue photographies

Le maire des Préaux, Arnaud Mordant, est passé de la commande d'une commune à celle d'une voiture à pédales. ©P.L

Le classement : 1er, Pumba, 2e, Spiderman, 3e, Scoubidou, 4e, Le Marsupilami, 5e, 5e, Rantanplan, etc. Prix du look : l'Estrange. Classement vitesse : Spiderman.