

Les bolides à toute berzingue dans le bourg



Au premier plan, les Minions, le Crayon et la Noiraude. Ici, il s'agit des tours d'essai, mais dans le feu de la course, ces bolides peuvent atteindre 30 km/h voir plus !

Dimanche 28 avril, applaudies par 3 000 spectateurs, vingt voitures à pédales ont disputé la troisième manche du championnat de France autour de la place du centre bourg.

« Les clowns font du sport et les sportifs font les clowns » est la devise de la Fédération française des clubs de voitures à pédales (FFCVP). Voilà qui annonce la couleur.

Après Saint-Lô (Manche), samedi 27 avril, et avant Beauvois (Oise), dimanche 28 avril, Saint-Michel-Chef-Chef a accueilli la troisième manche du championnat de France grâce à l'ACA Perle de Jade, association des commerçants et artisans de la commune. Il faut participer au minimum à cinq courses pour être classé. Parallèlement a lieu le championnat d'Europe. Dominique Caillet, le vice-président de la FFCVP qui pédale depuis trente-quatre ans, animait la course avec humour.

Cabrioles et tête-à-queue

Chaque véhicule porte un nom et répond, dans sa construction, à un cahier des charges très précis, pour assurer la sécurité des pilotes, mais également du public. Non seulement la vitesse, mais le look est également noté. Certains viennent participer pour la vitesse, d'autres plus pour le look. Ainsi, le Pirate des Caraïbes, traînant derrière lui un mini-vélo monté par un squelette, et s'arrêtant consciencieusement au feu rouge, a été classé sixième en look, mais seulement dix-neuvième sur vingt en vitesse.

Le bolide Gros minet existe depuis trois ans. Guy et Laurent l'ont amené des environs d'Orléans (Loiret). Ils ont connu ce sport il y a dix ans, par des copains. La Noiraude appartient à Laurent

Payneau, dit Lolo, qui court depuis 1999. Il est champion de France vétéran du combiné, et champion de France du look toutes catégories confondues. Ce dimanche il courait en solitaire.

La plus grosse équipe comptait six pilotes qui se relayaient. Valentine et Loïc avaient parcouru 800 km pour participer, avec leur équipe et leurs trois véhicules : le Pharaon, l'Ambulance et Speedy Gonzales. Ce dernier a perdu une roue dans un tournant, mais a pu reprendre la course. Chaque voiture a un stand soigneusement décoré, car il participe à la note d'esthétique. La présentation qui précède la course, où chaque concurrent vient présenter son véhicule et son équipe, compte également pour cette note, ainsi que les costumes des coureurs.

Passons sur les multiples péripéties : Scoubidou qui prend un tournant sur deux roues, le Village gaulois qui fait un tête-à-queue. Gilles Leleu, à l'origine du projet, se déclare « **largement content et heureux** ». Bientôt un partenariat avec Pornic pour une course sur deux jours ? Le projet est à l'étude...

Contact. www.legangdejante.fr