

Des voitures à pédales dans les rues de Ceyrat et Beaumont (Puy-de-Dôme) samedi 7 et dimanche 8 septembre



Les membres de l'association font les derniers ajustements avant le départ de la course.

La ville de Ceyrat accueillera la 16e manche du championnat de France de voitures à pédales dimanche 8 septembre. Une vingtaine de pilotes, accompagnées de leurs bolides, s'affronteront durant deux heures sur un circuit fermé.

Cela risque de tirer sur les mollets ! Au volant de leurs voitures « faites maison », une vingtaine de pilotes s'élanceront dans les virages de Ceyrat à plus de 50 km/h. Cette course réunit des passionnés venus de la France entière, qui préparent leurs voiturettes avec minutie. Pour le comité des fêtes Boisséjour Ceyrat, c'est Bernard, 76 ans, qui est au chalumeau.

Du bricolage de précision

Cela fait une dizaine d'années que cet ancien professeur de mécanique, passionné de VTT, met ses talents au service de l'association. Il réalise les châssis en acier de ces drôles de voitures : « Je récupère des vélos d'enfants de 20 pouces et je découpe les freins, le cadre et les roues pour les adapter à la monture. Pour ce qui est du pédalier, je le récupère sur un vélo pour adultes. » Pour Bernard, les voitures à pédales sont un loisir qui demande de l'investissement. Il a terminé sa dernière création en deux semaines, à raison de plusieurs heures de travail par jour.



Les châssis des véhicules pèsent plus de 30 kilos sans la coque

Une activité intense, mais ce sera a priori insuffisant pour rivaliser avec les autres pilotes présents sur la ligne de départ ce week-end : « D'autres compétiteurs viennent avec des engins conçus sur mesure. Une seule roue peut coûter plus de 100 euros. De notre côté, on améliore comme on peut. Nos véhicules sont lourds, entre 30 et 50 kg, alors on essaie de les alléger. Par exemple, j'ai retiré 3 kg du train avant de Winnie. »



Les membres de l'association aux côtés de Winnie l'ourson.

Winnie, c'est une voiture à l'effigie de Winnie l'ourson. Car si la vitesse compte, le classement final est un combiné entre les résultats de la course et les notes du jury, attribuées selon l'esthétique des voitures.

Elvis Vermeulen, ancien rugbyman clermontois, a déjà participé trois fois à la course. Cette année encore, il devrait être au volant de « La 15 », une voiture estampillée l'ASM en forme de ballon de rugby, conçue spécialement pour lui.