

Gildas Anceaux, de Bézu-Saint-Eloi (Eure), bat le record de vitesse de voitures à pédales

Avec son équipe, Le Tigre du Bengale, le pilote a établi un nouveau record de vitesse après avoir déjà remporté nombre de trophées. Rencontre avec un champion.



Gildas Anceaux, champion de France de voiture à pédales, avec plusieurs trophées remportés précédemment et une médaille autour du cou pour sa première place en vitesse aux 24h de Vimoutiers.

À l'occasion de la course de voitures à pédale de **24h de Vimoutiers** dans l'**Orne** l'équipe de **Gildas Anceaux**, habitant de **Bézu-Saint-Éloi**, dans l'**Eure**, s'est illustrée en remportant une nouvelle épreuve.

Gildas Anceaux, passionné de cyclisme depuis ses **13 ans**, a découvert un peu plus tard les courses de voitures à pédale grâce à son frère, lui aussi grand amateur de ces sympathiques **bolides**.

Pour s'amuser, il commence la discipline vers **2004** et se prend au jeu au point de participer à diverses compétitions.

Champion de France

Il remporte ainsi une première compétition seul, puis deux autres en compagnie de son frère, plus âgé.

Jusqu'en 2009, il devient même plusieurs fois **champion de France** de la discipline.

Depuis 2011, ayant construit une vie de famille, **Gildas Anceaux** avait mis entre parenthèses sa passion.

Il décide de s'y remettre et participe à une première course sur **Beauvais**.

Les 13 et 14 juillet derniers, il s'aligne aux 24 h de **Vimoutiers** avec trois autres coureurs : **Yohan, Benoit** et **Ludovic**, son frère.

À eux quatre ils représentent l'équipe du **Tigre du Bengale** dont la voiture confectionnée de toutes pièces par **Gérard Lauvernier**, représente justement un tigre.



Le pilote et sa monture.

Le look et la vitesse

La compétition ne se jouait pas uniquement sur la vitesse mais aussi sur le **look des équipes** et de leurs stands, les deux ensembles faisaient une troisième catégorie appelée « combiné ».

Sur un **circuit de 910 m**, le précédent record était de **775 tours** alors que celui de l'équipe du Tigre de Bengale est aujourd'hui nettement au-dessus, avec ses **818 tours**.

Grâce à un remarquable travail d'équipe, les **quatre pilotes** ont décroché une coupe prestigieuse au bout d'un bel effort.

La vraie fierté est cette **première place historique** en vitesse, la discipline n'ayant jamais connu de meilleur record en France depuis sa **création en 1982**.