

Les voitures à pédales ont été les reines du bitume.



« La Sorcière » et « Spiderman » roues dans roues.

Sur [Cransac](#), ça bouge. À peine le rideau tombé sur l'opus 4 du concert du casino et de ses partenaires, qui a réuni, jeudi, plus de 3 000 personnes, que samedi, c'est le drapeau à damier de Romain Rey, président du comité d'animation cransacois (CAC), qui a libéré les 16 voitures à pédales venues de très loin pour disputer la 13e manche du championnat de France de cette spécialité.

« Il y a quelques mois, quand Romain Rey est venu me rencontrer pour me proposer de recevoir cette course de voitures à pédales que nous venons de vivre, je me suis dit "quelle est encore cette idée farfelue". Aujourd'hui, après avoir vécu cet événement, je me dis "quelle idée de génie a eu le CAC" et j'espère que l'année prochaine "ces bolides à mollets" seront de retour sur Cransac », se félicitait, samedi, lors de la remise des prix aux concurrents de cette course, le maire cransacois Michel Raffi, dont la ville cultive son atypisme. Seule cité thermale du département, seule à posséder un casino et seule encore à proposer des courses de voitures à pédales.

Cédric Perrot-Audet, président de la Fédération française de voitures à pédales, est sur la même longueur d'onde. « Pour une première, nous sommes très satisfaits de l'accueil, de la densité du public et du circuit roulant qui permet aux bolides de s'exprimer et de faire le spectacle.

Nous sommes donc prêts à revenir et nous espérons que nous aurons donné envie aux associations et particuliers locaux de monter leur écurie et de participer à nos compétitions ».

Samedi, il y avait une « voiture » locale, celle du restaurant aubinois Le Grizou qui pilotée par sa chef a terminé 12e sur 16. Ce qui n'est pas mal du tout.

La sorcière sur la première marche

Il faut dire que d'emblée, « La Sorcière » « Spiderman » et le « Tigrou », tous 3 prétendants au titre de champion de France, n'ont pas musardé en route sur un circuit de 1 km, qu'ils ont quand même parcouru à 60 reprises en deux grosses heures de compétition.

Une moyenne de 30 km/h avec des pointes avoisinant les 40, histoire de comprendre que c'est, certes, humoristique, mais également très physique.

« La Sorcière » a passé la ligne d'arrivée en tête, devançant d'une roue « Spiderman », tandis que chez les féminines, « Village gaulois », en remportant cette manche, lorgne sur le titre.

Pour mesurer l'intensité de ce championnat, à peine arrivés et les récompenses attribuées, les compétiteurs démontaient leur stand pour rejoindre dans la nuit Bordeaux, où se disputait le lendemain la 14e manche, et le dimanche suivant prendre la direction d'Ornans (Doubs) pour la 15e étape.