

Voitures à pédales : le défi lancé aux génies bricoleurs

Associations



Un prototype présenté par Cédric Perrot-Audet (au centre) à l'équipe du comité d'animation et aux élus Joëlle Sanchez et Michel Manzari.



Comme nous l'indiquions sur notre article paru le lundi 5 février, les voitures à pédales seront les reines de l'asphalte des artères cransacoises, le samedi 18 août.

Le président de la Fédération française des clubs de voitures à pédales (FFCVP), Cédric Perrot-Audet, s'est déplacé samedi dernier à [Cransac](#) pour rencontrer les acteurs locaux partenaires, notamment le comité d'animation cransacois présidé par Romain Rey. Ce dernier était quelque peu dépité car, dit-il, « par mail, nous avons adressé environ 500 invitations à des associations et particuliers, et seule une poignée de personnes est aujourd'hui présente et nous les remercions ».

En préambule, Cédric Perrot-Audet va rappeler l'essence même de sa fédération, agréée par le ministère de la Jeunesse et des Sports : « Nous organisons un championnat de France de cette discipline, mais aussi une Coupe de France disputée par 40 voitures et les 24 heures nationales.

Il faut savoir que depuis la création de cette fédération en 1982, ce sont 1 750 voitures qui ont été fabriquées.

« Nous aurons une vingtaine de voitures au départ de cette manche cransacoise. Il serait bienvenu que localement vous puissiez présenter de 4 à 6 voitures ». Et d'exhorter toutes les touches à tout locaux – les rois de la mécanique à se montrer inventifs et créatifs, que ce soit de façon collective (associations, entreprises) ou bien individuel – à se lancer dans la construction d'une voiture à pédales, qui doit comporter un châssis et un habillage. Sachant que le châssis doit répondre à des critères stricts. Il doit posséder 4 roues et l'on ne peut assembler ou lier 2 vélos. En longueur, les « bolides » ne doivent pas dépasser 3 mètres et 1 en largeur, « carrosserie » comprise. Ils doivent comporter un système de freinage et seul un seuil maximal de 100 mm est autorisé comme décalage entre le pédalier et la hauteur du siège. Ceci pour obliger les pilotes à pédaler assis.

Pour connaître le cahier des charges et les notices de fabrication : ffcvp.com

Chaque « écurie » doit recruter 4 pilotes qui se relayent pour effectuer les 2 h 30 de course, comme ce sera le cas pour la 14e manche du championnat de France de Cransac. Pour autant, ce ne seront pas que

les mollets qui désigneront le vainqueur de la course. En effet, le look de la voiture sera noté, sachant que le jury sera composé uniquement de personnalités locales. Contact : contact@ffcvp.com