

Valognes. Course de voitures à pédales

Les clowns sportifs ont débarqué



Devant un public nombreux, le départ vient d'être donné aux 41 concurrents.

Pour la première fois, et avec un vif succès, le Versailles normand accueillait hier une course de voitures à pédales.

« Là où les clowns font du sport et les sportifs font les clowns ! » La devise de la Fédération française des clubs de voitures à pédales (Ffcvp) traduit bien l'état d'esprit qui règne dans cette discipline, suivi à la lettre les 41 équipes engagées dans la course.

La compétition a débuté dès la fin de la matinée avec la présentation des costumes

des pilotes et des stands. Cinq personnes du public ont été tirées au sort pour désigner les meilleures équipes.

Cet après-midi, cinq autres spectateurs devront noter les carrosseries et les costumes des pilotes. La note globale sera prise en compte pour le classement final qui combine l'esthétisme et la vitesse, cette dernière étant calculée sur le plus grand nombre de tours accomplis.

« En résumé, ce n'est pas le plus rapide ou la plus belle voiture qui gagne mais celui qui a su allier vitesse et esthétique qui l'emporte. Il peut par exemple être 3^e en vitesse et 5^e au look et gagner la course », explique Dominique Caillet, trésorier

de l'association VAP de Saire (Voitures à Pédales du Val-de-Saire), organisatrice de la course, et président de la Ffcvp.

Equipage Valognais

A ce petit jeu, ce sont les pilotes de la voiture *Tigrou* qui se sont montrés les meilleurs en se classant 3^e au classement look et 3^e en vitesse, devant *La Sorcière* et *Le Crayon*.

L'épreuve de Valognes servait de support à la 9^e manche du championnat de France de courses de voitures à pédales. « Au total, nous avons 18 manches qui se disputent partout en France. Samedi, nous serons à Mont-de-Marsan et dimanche près

de Bordeaux », précise Dominique Caillet. « Le championnat prend en compte les cinq meilleures places obtenues par un équipage durant la saison. »

Sur la ligne de départ figurait une équipe valognaise. Laurent et Régis Marie, avec Jean-Jacques Dupont, au guidon de leur bolide *Dolce Vita*, ont pris une très honorable 11^e place au classement final. « Nous avons construit la voiture spécialement pour l'occasion. C'est un défi que nous nous sommes lancé », souligne Jean-Jacques Dupont. « Nous l'avons rodée avant-hier à Réville où nous nous sommes classés 14^e. »

Serge MARTIN



Pluie d'encouragements pour La Dolce Vita.



Après l'arrivée, la foule est allée voir de plus près les bolides.