

Réville. De nombreux véhicules ont vu le jour dans leur atelier

Tous mordus de voitures à pédales !

À Réville, Dominique Caillet, le trésorier de l'association Vap de Saire, est passionné de mécanique. Il construit sans cesse avec ses amis de nouvelles voitures à pédales. À quelques jours du départ de la coupe de France, les derniers réglages s'imposent.

Bien lui a pris d'habiter un ancien corps de ferme, car, mordu comme il est pour les voitures à pédales, on ne voit pas comment Dominique Caillet ferait pour ranger tous ses véhicules. « Je ne les compte plus, s'amuse l'agent territorial. Nous en avons créé peut-être 30 ou 40. La première que nous avons réalisée n'avait fait que deux courses. »

Difficile de ne pas penser au célèbre dessin animé d'Hanna Barbera, *Les fous du volant*, lorsqu'on constate que les trésors d'imagination peuvent déployer ces amateurs de courses de voiture à pédales. Autant de véhicules loufoques tout droit sortis de leur imagination fertile. « Il faut trouver la bonne idée qui va plaire au public, notamment les enfants, reconnaît son ami Samuel Marie qui puise son inspiration dans la bande des-

sinés. Il faut allier la beauté esthétique de la voiture et le thème original. Le modèle Spiderman est rapide et aérodynamique. La Mystery Machine de Scoubidou est plus mastoc, colorée. Elle va moins vite mais plaît par son look. Il s'agit de trouver le juste milieu. » Les concepteurs pensent également au confort du pilote. Une course dure près de trois heures. « Nous faisons tout, du châssis au siège baquet. C'est aussi un des éléments motivants de notre passion. Nous créons nos voitures de toutes pièces, de A à Z. Anciens et jeunes cohabitent et échangent au cours de la conception. Et c'est cela qui fait la différence avec d'autres sports. »

Passion dévorante

Dominique Caillet est tombé dans la mécanique en 1985. Il avait tout juste 18 ans. « La première course avait eu lieu en 1982 à Vimoutiers. En 1985 avait lieu la première course à Réville. J'avais construit une voiture avec des copains. Nous avons pris part à deux courses, se souvient Dominique Caillet. Puis l'année d'après, à quatre courses. Nous sommes très vite montés en puissance. Je suis entré à la fédération française des voitures à pédales en 1996. Et en 2008, j'ai pris la succession du président à son décès. Nous avons créé Vap de Saire en 2011. Nous participons à toutes les courses en France mais aussi à l'étranger soit



Dominique Caillet (à droite) et Samuel Marie (à gauche) peaufinent les derniers réglages sur la voiture de Spiderman, grande favorite.

près de 25 épreuves par an. » Les membres de l'association participent chaque année au championnat de France dont une des manches a lieu le 15 août à Valognes. « Une course dure trois heures. Il faut réaliser le maximum de tours de circuit. Mais il y a aussi une note esthétique, qui prend en compte la carrosserie de la voiture et les

costumes. Il ne faut pas hésiter à faire le clown. » Les deux notes cumulées déterminent le classement final.

À la force des mollets

Dimanche, dans le bourg de Réville, 45 voitures s'aligneront au départ. Les membres de l'association locale qui ont déjà tout gagné au ni-

veau national, entendront bien filer à tombeau ouvert vers la victoire, à près de 27 km/h de moyenne. « Nous avons des pilotes sportifs et performants et la course se gagne à la force des mollets. Nous essayons de les mettre sur les meilleures voitures, celles qui roulent le mieux, explique le chevronné Révillais. Généralement, ceux qui ne vien-

nent que pour l'ambiance, participent à la course dans des voitures moins rapides. Il y a une ambiance qu'on ne trouve pas dans d'autres sports. On sait qu'il y aura de la concurrence. Ça sera, comme chaque année, une grande fête. Sous le soleil. »

Ludovic AMELINE