

## *Saint-Vincent*

# Les voitures à pédales tiennent la route



De « Maya l'abeille » au « Pharaon » en passant par « La locomotive », tous sont prêts pour la course.

Onze équipages, dont trois locaux, ont animé le championnat de France de voitures à pédales. Un violent orage de grêle est venu contrarier la course.

Plusieurs hameaux de la commune de Saint Vincent, et l'extrémité nord de la commune elle-même, ont été touchés samedi par un très violent orage de grêle.

Le championnat de France de voitures à pédales n'a pas échappé à ce gros déluge, notamment du côté des stands des concurrents : tentes arrachées, costumes détrempés, éléments de voitures brisés... La compétition a été maintenue parce qu'avec un « moral des troupes » au beau fixe, et le travail considérable des bénévoles en amont, il fallait qu'elle se déroule.

### **Kart à pédales**

Alors avec plus d'une heure de retard, les plus jeunes ont pu malgré tout pratiquer du kart à pédales, et Clément Leroy, double champion du monde de surplace à vélo, a régalé les très nombreux spectateurs venus soutenir et voir cette manifestation.

Et si son « numéro » ne pouvait pas durer aussi longtemps que son dernier record du monde, à savoir le 20 mai dernier de rester 15 heures 27 minutes en équilibre sur son vélo, il a tout de même pu faire une très belle démonstration de son talent.

Enfin, sous l'égide de la Fédération française de courses de voitures à pédales, représentée par son vice-président Jean-Claude Tigoulet, les concurrents, 11 voitures au total, dont 3 équipages de locaux, s'alignaient sur la ligne de départ après s'être présentés au public en illustrant le thème décoratif de leur véhicule, tels « Maya l'abeille », « Astérix le Gaulois », ou encore « l'Europe », et autres « Pharaon » (égyptien...) ou « locomotive », sans oublier « Alerte à Malibu » ...



Le Championnat de France de Voitures à Pédales - Des équipages très originaux, qui auront enthousiasmés le très nombreux public

Il y a ceux qui viennent pour s'amuser et les compétiteurs. La différence, une fois le départ donné, se fait immédiatement, parce que les véhicules des « pros » sont légers, bien plus légers que le reste du « peloton ».

Et ils vont vite, très vite même. Des accidents arrivent parfois. Ce qui fut le cas avec deux « véhicules » roues à roues qui finirent roues dans roues... et dans la « tente... » de la Fédération, où se trouvait tout le matériel informatique, et une jeune personne qui était chargée des classements.



Voitures à Pédales - Une très belle et bonne ambiance sur cette organisation, avec des équipages très surprenants...

## Course arrêtée

Le matériel a été endommagé et la jeune personne bousculée mais sans dommage corporel, ce qu'a confirmé un médecin qui se trouvait parmi les spectateurs.

Malgré quelques casses de matériels, cette belle manifestation s'est achevée avec un classement « de fortune... », puisque la course a été arrêtée suite à cet accident, déclarant premier « Pharaon » ; deuxième « Bugatti », le seul véhicule 100 % local, et troisième « Alerte à Malibu ».