

HAUTE-LOIRE

Les voitures à pédales déboulent samedi

Pour la 5e année consécutive, la commune réunira l'élite de la discipline pour un spectacle qui allie performance sportive et brin de folie.



Ce spectacle est unique dans le département. Du baroque, du performant, de l'esthétique

Samedi, le comité des fêtes de Saint-Vincent organisera la 8e manche du championnat de France de voitures à pédales. Douze véhicules venus de tout l'Hexagone devraient être au départ. Aux fidèles de ces cinq années (« Winnie l'Ourson », « Vap Obélix », « Tigrou », « Alerte à Malibu », « Pharaon » ...) se joindront des figures nouvelles (« La Licorne » venue du fin fond de la Bretagne, « 80 jours » en provenance de Baume-les-Dames). Et, bien sûr, la « Bugatti 37 », le véhicule local fort de sa présence sur le podium 2016, sera également de la partie.

Samedi à 17 heures, les organisateurs donnent rendez-vous à tous les amoureux de l'effort gratuit, à tous les addicts de franche rigolade et à tous les fanatiques de sports déjantés.

Certains de ces véhicules sont des petits bijoux de technologie

Créé, il y a plus de 30 ans, le championnat de France de voitures à pédales (VAP) met en présence plus de 100 véhicules, dont une trentaine participent aux diverses manches permettant d'accéder au titre de champion de France.

Certains de ces véhicules sont des petits bijoux de technologie permettant aux meilleurs de développer sur 2 heures de course des moyennes supérieures à 30 km/h. D'autres sont le fruit d'une imagination débridée, l'un des objectifs assignés aux concurrents étant de construire un véhicule autour d'un thème donné.

Se distinguer par le capital sympathie

La course donne lieu à divers classements, les uns sur la base de critères purement sportifs, les autres mettant en valeur l'imagination, le look et le capital sympathie dégagée par les équipages. Un classement scratch combinant l'ensemble de ces classements détermine le vainqueur.

Les courses peuvent se courir individuellement ou par équipage de deux, trois ou quatre coureurs se relayant.

Le départ de l'épreuve est précédé d'une présentation des concurrents laquelle est l'occasion de petits scénarii mettant en valeur le véhicule et son équipage.