

# Championnat d'Europe à Hradec Kralové



Course de voitures à pédales Hradec Kralové

Le circuit d'une longueur de 850 m, a accueilli des équipes Tchèques et Françaises. La voiture « Fido le chien aveugle », est composée d'un pilote aveugle, et d'une personne valide qui le guide. Eugene Vyčichlo Président des clubs de la fédération tchèque des voitures à pédales a organisé cette course pour la 7<sup>ème</sup> année consécutive.

Les personnes qui participent à ces courses fabriquent leurs propres voitures et dans des matériaux à la fois légers et performants, elles sont fabriquées en utilisant un cahier des charges bien précis. Par exemple, il est interdit d'entraver la conduite d'une voiture plus rapide pendant la course. Sur les voitures on peut courir jusqu'à 4 pilotes. La réparation des machines, ainsi que le changement des coureurs de remplacement se produit exclusivement dans les stands.

Le gagnant du combiné est déterminé par l'association du classement vitesse et du classement look noté par un jury de cinq membres.

" Par conséquent, les chances des concurrents plus jeunes sont plus équilibrées. Alors que les athlètes plus jeunes et plus sportifs parient sur la vitesse, les plus anciens jouent le classement de l'esthétique. Chaque équipe bien avant la course elle – même, montre une esquisse de présentation, qui est liée au thème de la voiture », a déclaré Eugene Vyčichlo.

La course est partie au début d'une course de pédalos en 1980 sur un lac dans l'Orne en France. Elle a été adaptée à la route de façon à rendre plus facile l'accès au public. Les courses ont lieu à divers endroits à travers l'Europe occidentale. Je profite de la plus grande popularité en France et en Italie. "Les courses en République tchèque en sont à leur 7<sup>ème</sup> édition. Les Français organisent des courses depuis 1982, "a-t-il ajouté Vyčichlo. Plus de 2000 voitures ont été ainsi fabriquées depuis 1982 en France.