

Pédaler et retomber en enfance dimanche à Montdidier



Elles sont de retour ! Plus de 15 ans sans voir leurs couleurs illuminer les rues et leurs roues avaler le bitume. L'affront est réparé : dimanche, les voitures à pédales reviennent à Montdidier.

La ville est la sixième étape d'un championnat de France des voitures à pédales qui en compte dix-huit à travers tout le pays. Dès les beaux jours, les courses se multiplient, une ou plusieurs chaque week-end. « *C'est simple, l'hiver nous construisons ou réparons les voitures et l'été, nous courons* », s'amuse Dominique Caillet, président de la Fédération française des clubs de voitures à pédales (FFCVP).

Voici donc venu le temps de la course, et l'adjoint chargé des festivités, Tony Lheureux, s'en réjouit. « *Ça manquait aux gens, il y avait une demande pour que l'événement revienne* », dit-il. Car pour le public, la course est un régal. Une vingtaine de voitures seront présentes, toutes décorées de façon loufoque, avec un équipage déguisé en conséquence. Un Marsupilami par ici, un Spiderman par là, des pirates de l'autre côté, une vache qui se promène à côté d'une caravane chargée de campeurs... Tout est permis, ou presque : « *Les seules contraintes, c'est un véhicule de 3 mètres de long et 1 mètre de large maximum. Et une carrosserie faite de façon à ce qu'on ne voie pas trop le châssis* », explique Dominique Caillet. La plupart des participants

viennent de l'extérieur et sont des habitués des courses, mais Montdidier va tout de même défendre ses couleurs dans la compétition.

Tongs et barbecue : les équipes soignent leur look

Tony Lheureux présente ainsi la voiture municipale, plutôt sobre d'aspect, floquée du logo de la ville et peinte de bleu, blanc et rouge. « *Nous allons être une quinzaine de la Ville à jouer le jeu, de la maire Isabelle Carpentier aux employés municipaux en passant par les conseillers, nous allons nous relayer pour conduire.* » Ils se sont même entraînés sur le stade municipal, des premiers tours qui étaient une découverte pour beaucoup. Car la voiture à pédales ne ressemble à rien d'autre et « *c'est pas évident à conduire !* ». Bien sûr, elle possède un pédalier de vélo et des roues, mais point de guidon à l'intérieur. Deux manettes, pour se diriger, freiner et passer les vitesses, et la force des jambes pour se propulser le plus loin possible. En plus de la municipalité, deux autres voitures seront montdidériennes. L'une créée par la bande de copain du paintball, les Kamizakes Brothers, l'autre par des jeunes qui cultivent le secret, leur voiture est planquée sous une bâche depuis des semaines...

La course proprement dite démarrera vers 15 heures et durera deux heures. En plein cœur de ville, un circuit de 700 mètres fera partir les voitures de la mairie, elles passeront par la rue Chandon avant de descendre rue Bertin, récupérer la rue Albert-Ier et revenir devant l'Hôtel de ville. Plus de descente de la rue de la République, trop pentue, trop dangereuse. Avec des pointes à 30 km/h, les meilleurs enchaîneront les tours pour gagner le trophée vitesse. « *Nous, nous allons y aller tranquillement, l'objectif n'est pas de battre des records* », sourit Tony Lheureux. En plus de ce trophée vitesse, qui comptera pour le classement du championnat de France, les jurés décerneront un trophée look. C'est là que le spectacle devient plus folklorique encore. « *Il faut créer une chorégraphie, une petite scène autour du thème de la voiture, sur une musique libre*, reprend Dominique Caillet. *La note compte autant que la vitesse.* »

Le fun avant tout - d'ailleurs, précise le président de la FFCVP, « *le champion gagne une coupe et pas grand-chose d'autre* » -, et le spectacle des stands des équipes, prolongement de leur univers. Les campeurs et leurs voiture-caravane peuvent ainsi sortir le short et le barbecue aux notes de *La danse des tongs*.

Pour la ville, le plaisir s'est teinté de sueur et de boulot. Customiser la voiture bien sûr, mais aussi organiser la course proprement dite. « *Il faut bloquer le centre-ville, ça ne se fait pas facilement, sécuriser tout le parcours avec des barrières et des bottes de foin, trouver des signaleurs bénévoles aux intersections...* » Tony Lheureux est toutefois prêt à remettre ça dès l'année prochaine. « *Si on pouvait réinstaller le rendez-vous et faire participer plus*

de voitures locales, ça serait vraiment cool », sourit l'adjoint. Si le public a envie de partager ce grain de folie, rien ne l'empêche de se déguiser aussi ou d'apporter de quoi encourager les conducteurs.

Marion Bertemes

La course côté pratique

Les véhicules doivent avoir été ôtés du centre-ville dès 19 heures aujourd'hui, samedi 27 juin. Il sera entièrement fermé à la circulation dimanche 28 juin au matin et rouvrira vers 19 heures.

Les danseurs de zumba assureront un spectacle vers 13 heures, suivi par le concours des plus beaux looks.

À 15 heures, les coureurs prendront le départ devant l'hôtel de ville, ils enchaîneront les tours de circuit jusqu'à 17 heures.

La remise de récompenses aura lieu vers 17 h 15.