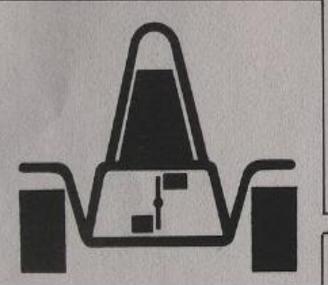
COUPE DE FRANCE

Finale à Saint-Étienne-de-Chigny (37) le 6 octobre 1984

VITESSE ET COMBINÉ

CLUB 41 d'Hubert Martin (61) piloté par le Lycée Cornu de Lisieux (14)





Hubert Martin, qui a le sourire en « calendre de belle voiture américaine » (Télé 7 Jours) voulait être un jour sur le podium. Deuxième des 24 h avec le club 73 du lycée Cornu, sélectionné par les cyclistes Pitel et Desmaret à Écouché pour disputer la finale de la Coupe. C'est avec le lycée Cornu qu'il gagne : la vitesse et le Combiné.

Son canard revu et corrigé, nœud pap et bec en proue était léger... léger sous les mollets des Lelièvre, Vitasse, Roth de Lisieux...