

Le Gang Déjanté des Voitures à Pédales



Assembler sa voiture

Site: www.legangdejante.fr

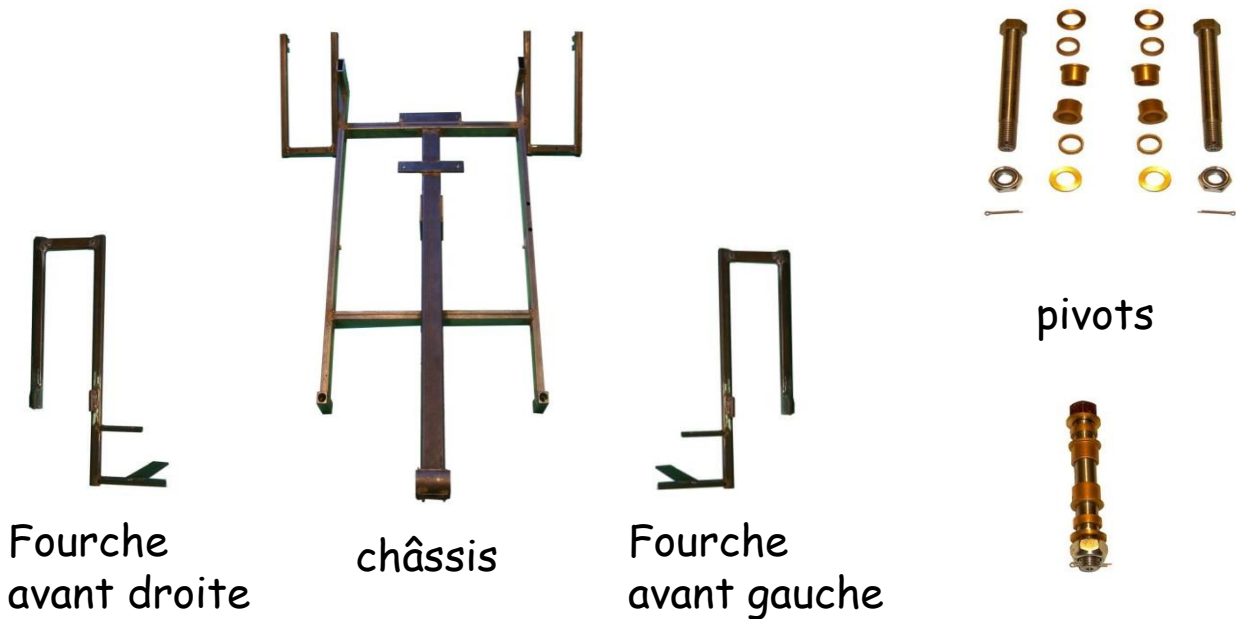
Adresse mail: legangdejante@gmail.com

1-Montage des fourches:

Maintenant que toutes les pièces sont à notre disposition, nous allons procéder à l'assemblage de la voiture.

Nous allons donc monter les fourches avant à l'aide des pivots sur le châssis.

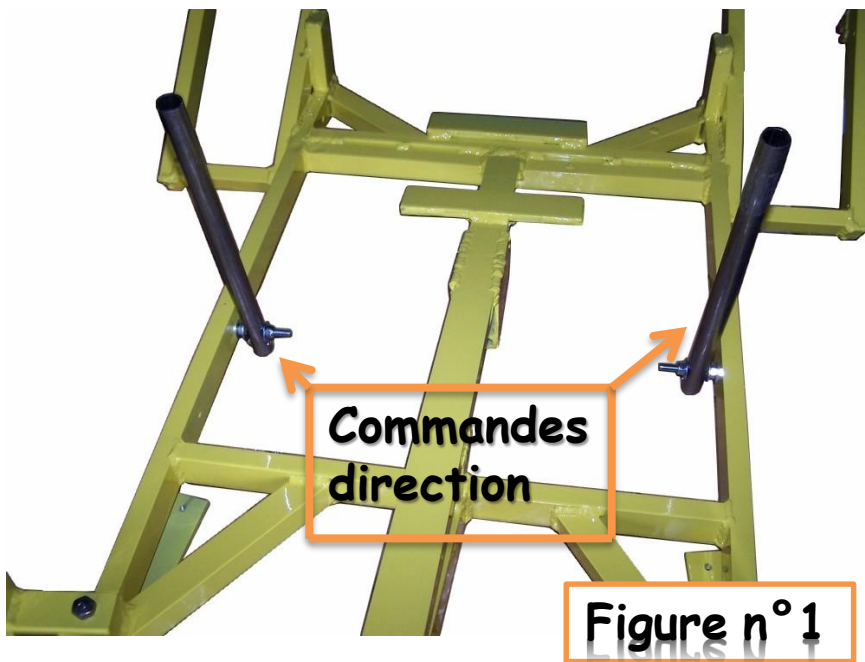
La seule difficulté dans cette opération c'est de bien monter la fourche gauche à gauche et la droite côté droit.



Le montage des fourches est réalisé à l'aide des pivots qui sont montés serré modérément juste pour éviter les jeux.

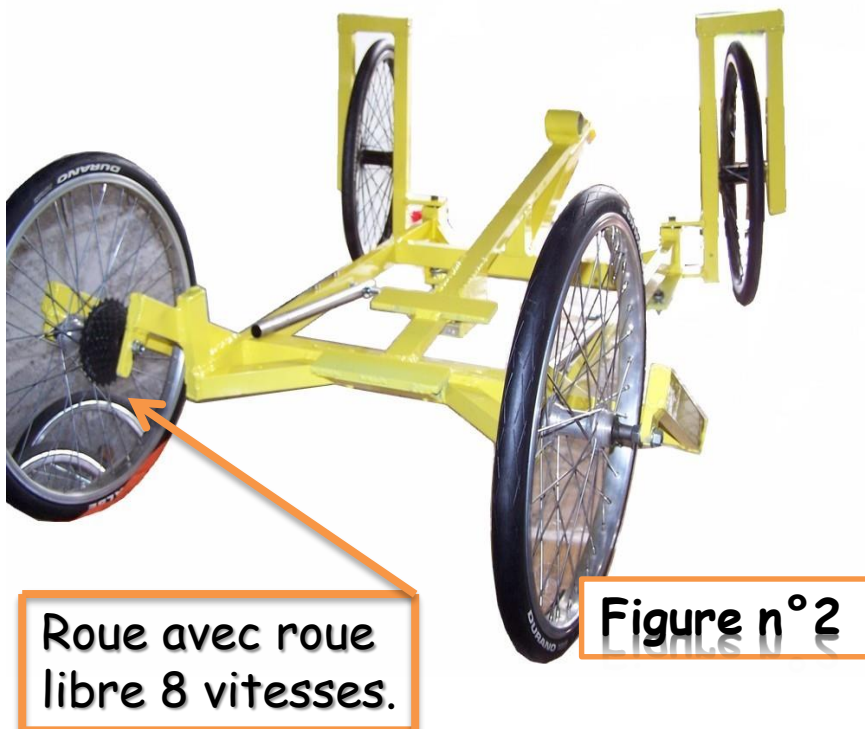
Un serrage excessif pourrait nuire à la bonne rotation des fourche avant.

2-Montage des commandes:



Les commandes de direction gauche et droite sont montées à l'aide de la boulonnerie M8 et des écrous nylstop.

3-Montage des roues:

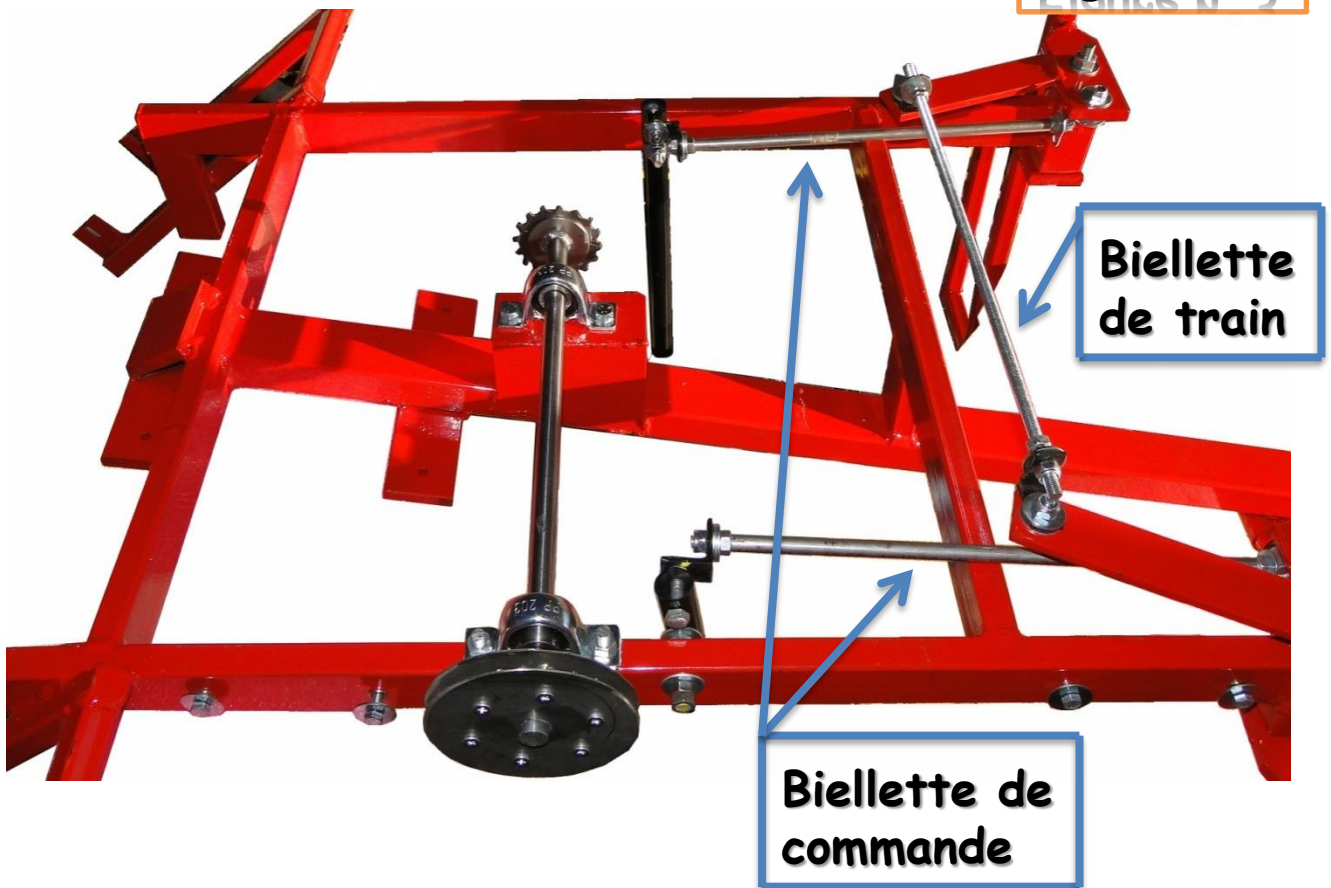


Monter la roue libre 8 vitesses sur l'une des roues arrière.
Monter la roues avec la roue libre côté gauche à l'arrière.

Les deux roues arrière se montent donc derrière et les deux roues avant sur les fourches avant.

4-Montage des biellettes:

Figure n°3



Nous procédons au montage de la **biellette de train** avant qui va permettre de régler l'**ouverture** ou le **pincement** du train avant.

Le réglage du train avant s'effectue en mesurant les pneus à l'avant et à l'arrière de façon à reporter la même cote **figure n°4**.

Mesure avant = Mesure arrière.

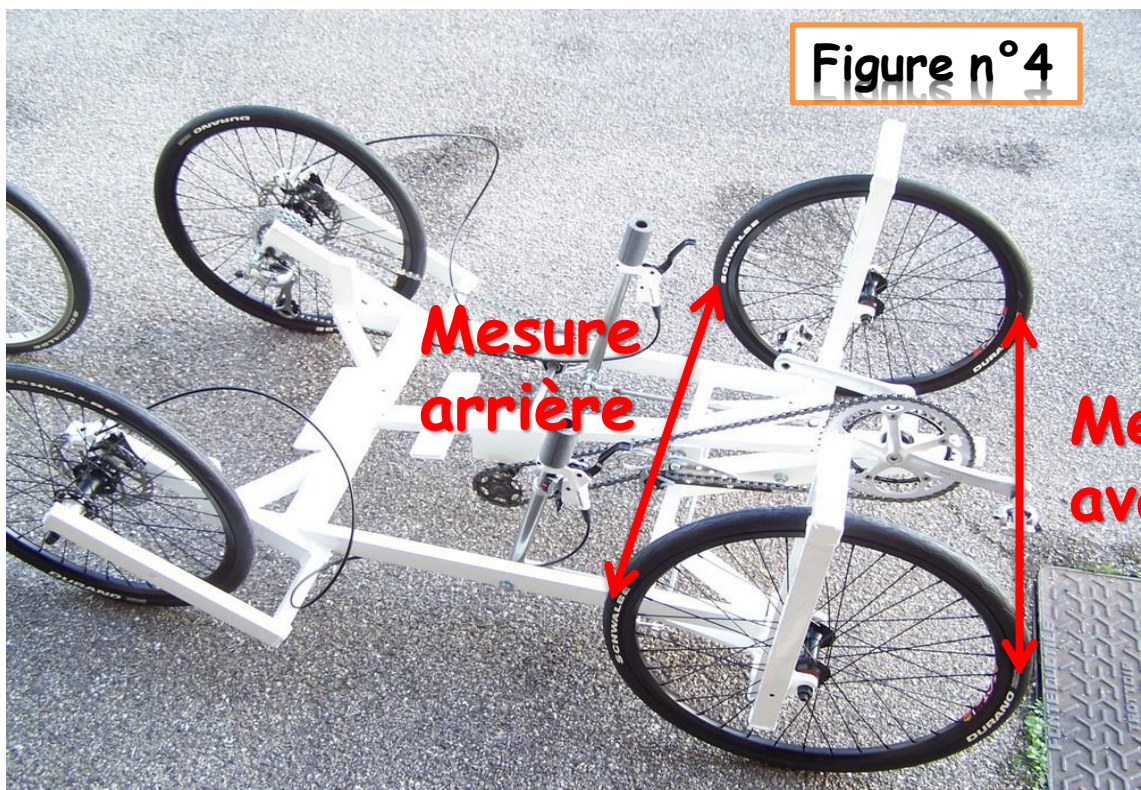


Figure n°4

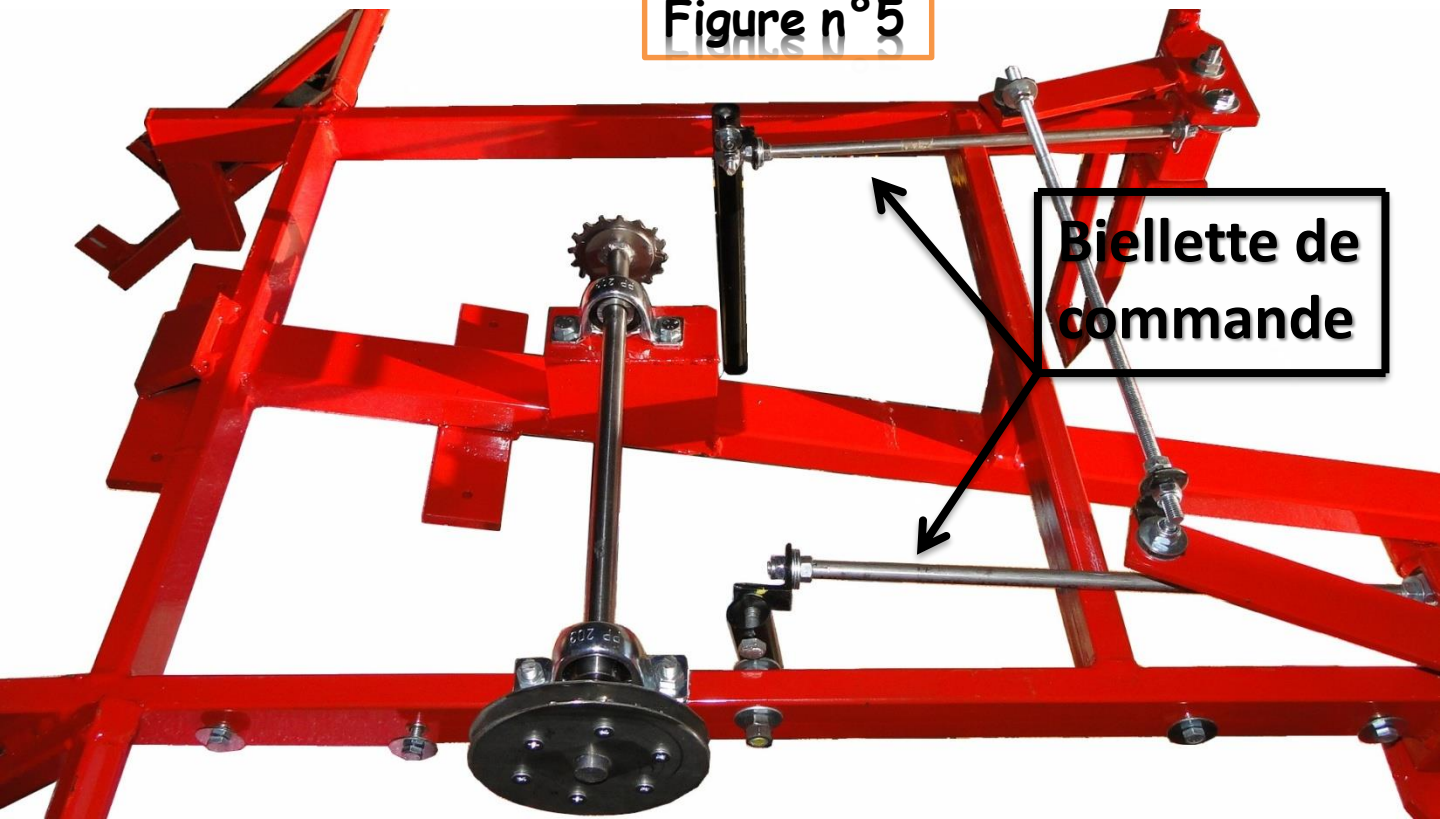
Mesure
arrière

Mesure
avant

Après le **réglage de la bielle** de train on peut procéder au montage des **bielles de commande**.

La **bielle de commande** est fixée entre la **fourche avant** et les **leviers de commande**.

Figure n°5



Bielle de
commande

5-Le renvoi de transmission:

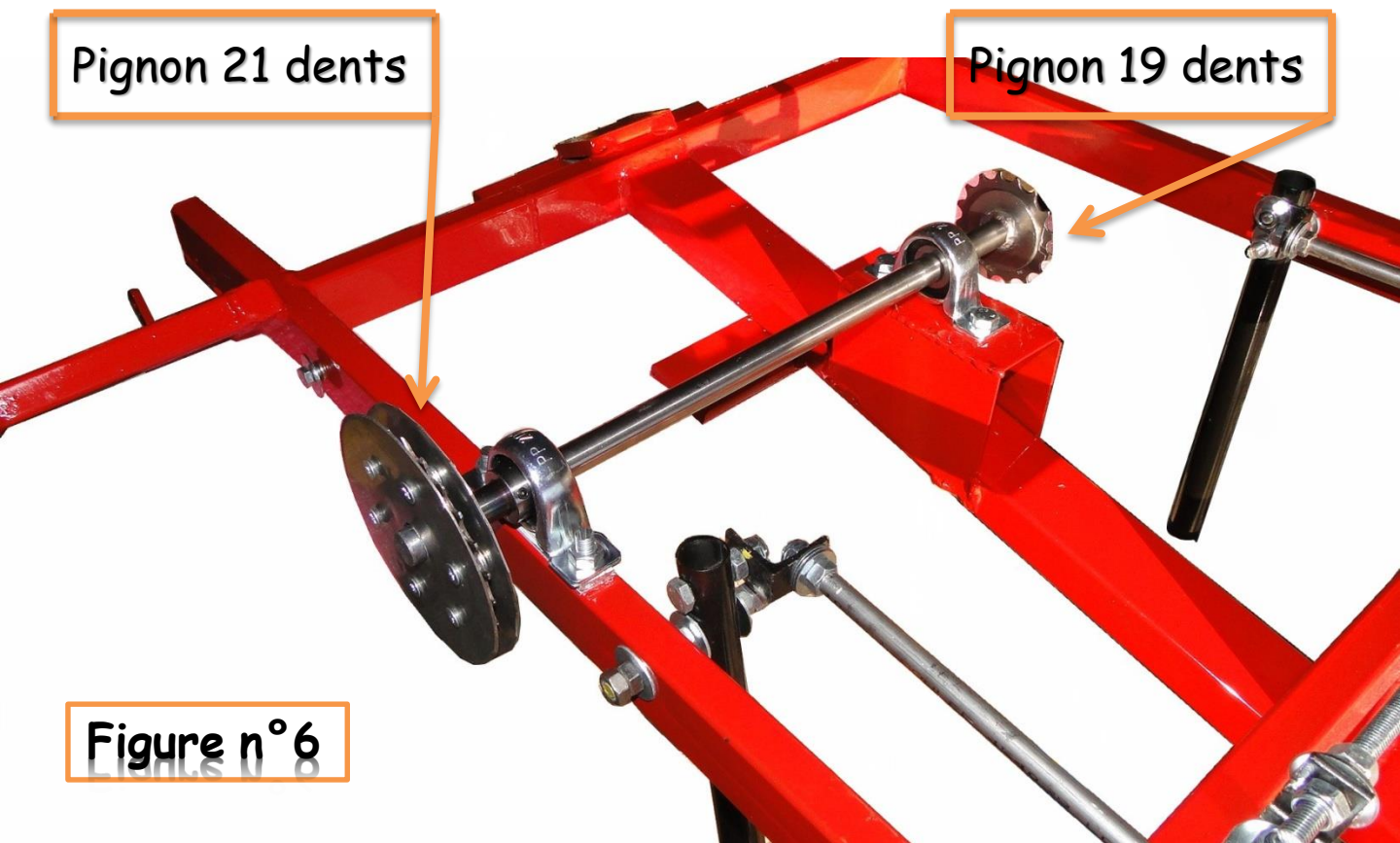


Figure n° 6

Le montage du **renvoi de transmission** s'effectue comme suit.

Le pignon de 19 dents côté intérieur pour l'entraînement du pédalier.

Le pignon de 21 dents côté extérieur avec les flasques de protection **obligatoire (règlement FFCVP)**.

6-Dérailleur et chaîne arrière:



Figure n°7

On monte **le dérailleur** sur la patte du support prévu à cet effet.

Ensuite , avant de monter la chaîne il faudra procéder à **l'alignement** du pignon de 21 dents avec **le milieu** de la roue libre.

Le réglage du **renvoi de transmission** s'effectue en dévissant les deux vis de serrage sur **les paliers auto-aligneur** voir **figure n°8** .



Figure n°8

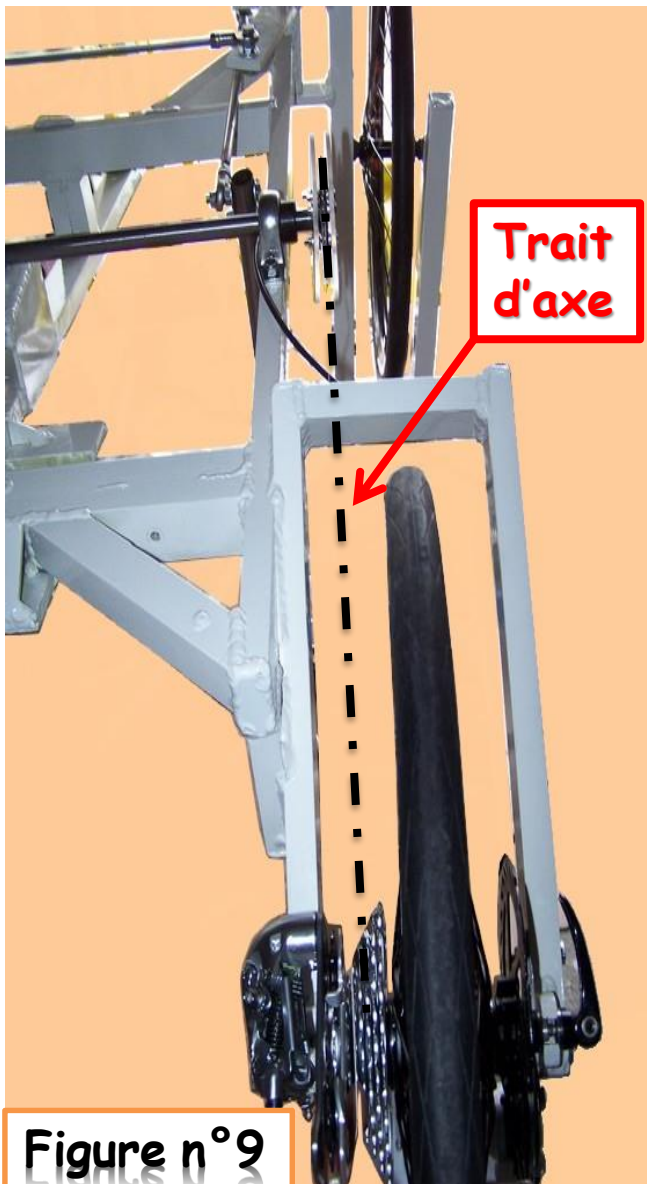


Figure n°9

Pour aligner le **renvoi de transmission**, on dévisse les deux vis sur **les paliers auto-aligneur** à l'aide d'une clef Allen.

Ensuite on aligne le renvoi de transmission comme sur la **figure n° 9**.

Une fois que le renvoi de transmission est réglé, il ne reste plus qu'à resserrer les vis de blocage et de poser **la chaîne** arrière.

7-les freins:

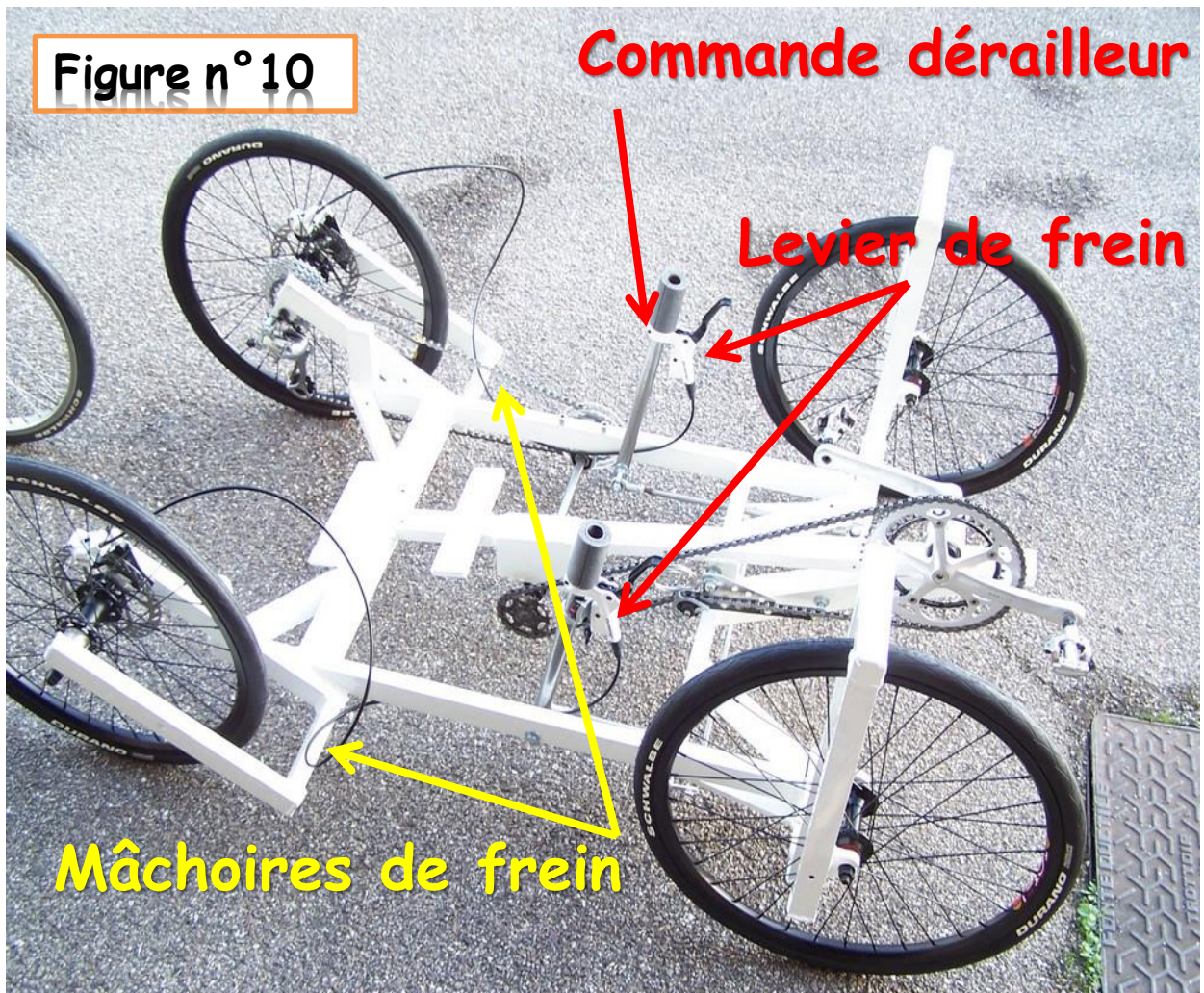
Pour le système de freinage, il suffit de monter les deux mâchoires de frein sur les fourches arrière à l'endroit prévu à cet effet (**au dessus de la fourche**) et de les serrer .

Poser le grip-shift (**commande du dérailleur**) sur le levier de commande de gauche.

Monter les deux manettes de frein.

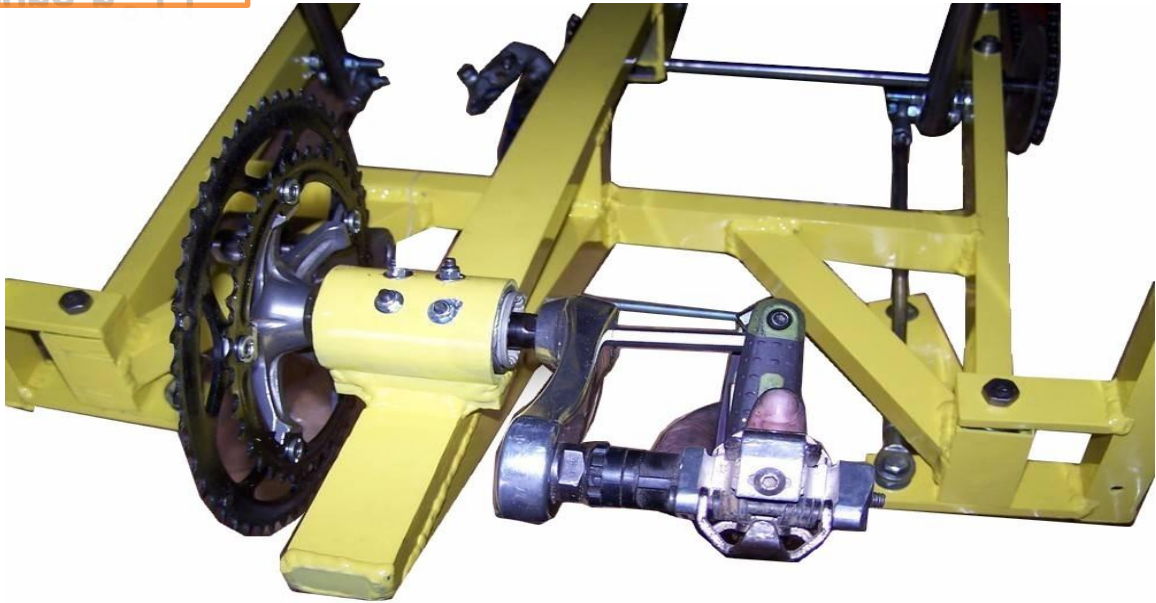
Poser les deux câbles de frein avec les gaines et le câble de dérailleur avec sa gaine.

Ils ne vous reste plus qu' à régler les freins et le dérailleur arrière.



8-Pédalier et tendeur de chaîne:

Figure n°11



Pour installer le pédalier il faut monter **le boîtier pédalier**, celui-ci est installé côté pédalier pour le visser dans le **sens horaire** (le faire rentrer dans son logement côté droit). **La bague de serrage** de l'autre côté est en plastique (généralement)et elle se visse dans le **sens anti horaire** (pas à gauche).

Cette opération étant effectuée nous pouvons monter le pédalier et les pédales .

Nota: Avant de monter le pédalier pensez à mettre un filet de graisse sur le bout de l'axe (emmanchement carré) afin de faciliter le démontage de celui-ci. Mettre également un filet de graisse sur les filetages des pédales avant de les monter.

Attention les pédales ont deux pas de vis différents.
Un à gauche et l'autre à droite.

Monter le **tendeur de chaîne** sur le châssis.

Mettre la chaîne qui fait la liaison entre le **pédalier** et le **renvoi de transmission en place**.

Ajuster le tendeur de chaîne pour donner la tension idéale à la chaîne.

La chaîne ne doit pas être trop tendue.

Procéder au serrage de celui une fois que la chaîne est tendue.

Figure n°12



9-Le siège:



Figure n°13

Le montage du siège va s'effectuer en trois étapes/

- Monter les **glissières** sur le **support du siège**.
- Monter le **siège** sur le **support**.
- Monter l'**ensemble** sur le **châssis**.

Voilà votre voiture est prête à rouler.

Il y aura peut être quelques réglages à arranger.

Bonnes ballades à tous. Venez nous rejoindre à la F.F.C.V.P



Figure n°14

Contacts :

FFCVP : Fédération Française des Clubs de Voitures à pédales :

12 rue saint Eloi 50760 REVILLE

Tél: 07-72-20-11-75

Mail: contact@ffcvp.com ou cperrot-audet@ffcvp.com

Site internet: www.ffcvp.com

Remerciements : Jean-Paul POISSON

Lolo.

Team Haut Doubs

Fédération Française des Clubs de Voitures à Pédales